



Počelo je ! / We started !

Počelo je – i najtvrdokorniji optimist nije mogao očekivati gotovo idealne uvjete – dva jedrenja po vjetru iz južnog kvadranta koji je puhao od 12 do 15 čvorova – dva odlična rezultata prvog favorita jedrilice «Sixty Group» - legendarnog «Bribona» - Giorgio Goldoni za kormilom «Rodmana 42» i njegova posada bez greške su odradili prvi plov – u drugom mjesto pobjednika prepustili su jedrilici «Il colore del vento» (X 46) s kormilarom Nadirom Spezzapriom. Jedno prvo i jedno drugo mjesto donijeli su jedrilici «Sixty Group» vodstvo u ukupnom poretku.

Zadovoljstvo za domaćina – Darko Hajdinjak i njegova posada iz Riječkog jedrilicaškog kluba na krstašu «Karuba» (X-43) su ukupno drugi. Mjesto odmah do jedrilice «Sixty Group» donijeli su im treće mjesto u prvom i peto u drugom jedrenju.

Treći je, ukupno, krstaš «Umana» (IMX 45) –s kormilarom Nicola Tognana –jedrilica iz iz kluba «Il Portodimare» imaju jedno osmo i jedno treće mjesto...

I još četvrti – austrijski krstaš «Mas!» (Sydney 46) kormilar Robert Rauhofer – Austrijanci su i u prvom i u drugom jedrenju prvi prošli crtu cilja – bez obzira što je Mediteransko prvenstvo po IMS, 14 metara i 6 centimetara dug preko svega «Mas!» zasad je bez konkurenciji najbrži brod Creske regate...

Jedre i dvije ženske posade – nešto jači vjetar u prvom plovu im je više odgovarao ili su se možda umorile: «Vilmas Electrolux Sailing Team» (JOD 35) s kormilarkom Martinom Ronjom u prvom jedrenju dvadeseta – jedrilica «Rovinj» (JOD 35) kojom je upravljala Helena Traub trideset i prva. U drugom plovu i jedne i druge nešto slabije... Dva krstaša, koja su prije početka također ubrajana u favorite: «Igienestudio Shaula» - kormilar Roberto Ferrarese i «DSK» - kormilar Ante Vanjaka u prvom su plovu prerano startali i «zaradili» po 45 bodova – u drugom u cilju Ferrarese treći, a Vanjaka osmi... Početak – ima vremena krivi se «korak» može ispraviti i uključiti u borbu za pobjedničko postolje – sutra je novi dan – navigacijsko jedrenje do Rovinja i natrag – dugo 120 nautičkih milja – ograničeno vrijeme dolaska u cilj je u četvrtak u šest sati ujutro – daleko je četvrtak...

We started – even the most extreme optimists could not expect ideal conditions we had today – two races with south breeze of 12-15 knots – two excellent results of the first favourite «Sixty Group» - legendary «Bribon» - Giorgio Goldoni at helm of «Rodmana 42» and his crew sailed around the course without mistake in the first race – but «Il cuore del vento» (X46) with helmsman Nadir Spezzaprio win in the second race. However, for «Sixty Group» one first and one second was enough to lead in the overall standings. Content for hosting club – Darko Hajdinjak and his crew of Sailing Club of Rijeka on boat «Karuba» (X-43) are second overall after two races. To be right after «Sixty Group» was achieved by third in the first and fifth in the second race.

Third overall is «Umana» (IMX45) helmed by Nicola Tognana – sailors from club «Il Portodimare» have one eight and third place.

Fourth is - Austrian boat «Mas!» (Sydney 46) helm Robert Rauhofer. In both races they crossed the line first in elapsed time and «Mas!» with its LOA of 14 meters and 6 centimeters is for now with no contender to claim the fastest boat of the of Cres regatta...

Two female crews are competing as well – a bit stronger wind in the first race suit them better, or they get tired in the second one: «Vilmas Electrolux Sailing Team» (JOD3) helmed by Martina Ronjga in the first race were twentieth – boat «Rovinj» (JOD 35) helmed by Helena Traub thirty first. In the second race both scored a bit worse.. Two boats, before the beginning also numbered as favourites: both «Igienestudio Shaula» - Roberto Ferrarese and «DSK» - helmsman Ante Vanjaka were over the line at the starting gun and they «earned» 45 points each – in the second race Ferrarese was third and Vanjaka eight

Just the beginning – there is time, «wrong steps» can be corrected by better sailing and battle for the winning position can still be hard – tomorrow is another day – long distance race to Rovinj and back 120 miles long – Finish time limit is Thursday 6 o'clock a.m. – far is the Thursday...



RASPORED / SCHEDULE

Utorak/Tuesday 22.06.2004.

- 9,00 – dogovor u press centru
briefing at press office
- 10,00 – start navigacijskog jedrenja
start of the offshore race
- ostatak dana tko ne jedri – slobodno vrijeme
- predlažemo izlet po Cresu
- the rest of the day – time off – we suggest short trip around the Cres



Poredak nakon dva jedrenja / Results after two races

Pos	Sail nr.	Yacht	Skipper	Owner	Club	Type	Class	1	2	Points
1	ESP6446	Sixty Group	Giorgio Goldoni	Giorgio Goldoni	CV Faro Piave V	Rodman 42	C 1	1.00	2.00	3.00
2	CRO205	Karuba	Darko Hajdinjak	Vladimir Golenic	SCOR, Rijeka	X 43	C 1	3.00	5.00	8.00
3	ITA311	Umana	Nicola Tognana	Filippo Tognana	Il Portodimare	IMX 45	C 1	2.00	9.00	11.00
4	AUT243	Mas!	Robert Rauhofer	Robert & Lukas Rauhofer	YC Podersdorf	Sydney 46	C 1	9.00	7.00	16.00
5	ITA777	Kixxme	Walter Svetina	Nadia Canalaz	YC Cupa	IMX 45	C 1	13.00	4.00	17.00
6	ITA15109	Sagola	Fausto Pierobon	Fausto Pierobon	CV Faro Piave V	Grand Soleil	C 3	5.00	12.00	17.00
7	ITA13750	X = MC2	Fabio Rochelli	Gianfranco Baccaro	YC Primo	IMX 40 mod.	C 2	11.00	6.00	17.00
8	AUT2574	Equinoxe II	Rene Mangold	Rene Mangold	SC Matsee	IMX 40	C 2	7.00	10.00	17.00
9	ITA14204	Swing 2	Paolo Leonardi	Paolo Leonardi	SEF Stamura, An	Grand Soleil 40R	C 2	4.00	14.00	18.00
10	ITA14504	Pac & V	Paolo Montefusco	Paolo Balercia	SEF Stamura, An	Dufuor 40 mod.	C 3	6.00	13.00	19.00
11	CRO45	Follow Us Opatija	Ivica Scuric	Ivica Scuric	CROATIA	IMS 35	R 2	10.00	11.00	21.00
12	CZE777	Polar	Jaroslav Korytar	Jaroslav Korytar	SC Polar, Ostra	First 36.7	C 3	8.00	20.00	28.00
13	ITA14444	WOPs	Bruno Spangaro	Bruno Spangaro	SV Barcola, Gri	B&C 46	C 1	14.00	16.00	30.00
14	ITA14577	Sailing race Biocor	Luigi Remia	Cesare Davanzali	Molo VI	Grand Soleil 40R	C 2	23.00	15.00	38.00
15	CRO1332	Termag Magic	Igor Lukanovic	Igor Lukanovic	JK Istra, Lovra	ILC 30	R 2	15.00	24.00	39.00
16	ITA14009	Dieci x dieci	Roberto Manzan	Sandro Fabbro	Marina S. Andre	X 332	C 3	22.00	18.00	40.00
17	CRO1042	Lolita	Goran Delic	Goran Delic	JK Uskok, Zadar	X 442	C 1	16.00	25.00	41.00
18	ITA14250	Chocolat	Enrico Baggini	Lauro Bonora	Ravenna YC	Elan 40	C 2	21.00	21.00	42.00
19	ESP6711	Yates 2	Nikola Deskovic	Gosta Pongratz	YC Austria	Bavaria 38 Match	C 2	24.00	19.00	43.00
20	ITA4343	Futur	Franco Molandri	Marzio Melandri	IYC Marinara	Sun Fast 43	C 1	20.00	23.00	43.00
21	ITA14061	Athyris Cube	Sergio Tacheo	Sergio Tacheo	SN Pietas Julia	Grand Soleil 40R	C 2	27.00	17.00	44.00
22	CRO823	Kalita	Tonko Ramesa	Zeljko Zumer	YC Wasserdicht,	Dehler 39	C 2	18.00	27.00	45.00
23	ITA14494	Il colore del vento	Franco Corazza	Nadir Spezzapria	Sporting Chiogg	X 46	C 1	45.00	1.00	46.00
24	CRO718	Cool'n	Jan Winkler	Winkler Yachting	JK Medvescak, Z	Sun Fast 32i	C 3	12.00	35.00	47.00
25	AUT3182	Farmmoda	Walter Kendlbacher	Rudi Dellinger	YC Austria	First 40.7	C 2	17.00	30.00	47.00
26	ITA978	Igienstudio Shaula	Roberto Ferrarese	Andrea Giorgetti	SEF Stamura, An	Grand Soleil 40R	C 2	45.00	3.00	48.00
27	CRO1238	Karaka	Frane Barbieri	Inter Ocean, LLC	JK ANA, Jezera	Elan 37	C 3	25.00	26.00	51.00
28	CRO7777	DSK	Ante Vanjaka	Darko Keser	JK Croatia, Opa	IMX 45	C 1	45.00	8.00	53.00
29	CRO604	Wilma's Electrolux	Martina Ronjga	JK Croatia, Opatija	JK Croatia, Opa	J.O.D. 35	R 3	19.00	36.00	55.00
30	ITA14230	Tsunami	Daniele Margarita	Daniele Margarita	DV Veneziano	Elan 31	C 3	26.00	31.00	57.00
31	CRO1072	Jonathan RR	Robert Radola	VI Vala, d.o.o.	JK Vega, Pula	A 40	C 1	29.00	29.00	58.00
32	CZE17	Twinky	Rostislav Marecek	Rostislav Marecek	YC Markop FL	First 36.7	C 3	31.00	33.00	64.00
33	CRO777	Proj. Manag. Cons.	Miran Cofek	Miran Cofek	JK Flumen, Rije	First IMS 40.7	R 1	34.00	32.00	66.00
34	CRO6482	Gringo 2	Robert Sandalic	JK Uskok, Zadar	JK Uskok, Zadar	A 40	C 1	45.00	22.00	67.00
35	CRO1084	Carima	Paolo Bucul	Trend Travel & Yachting	JK Reful, Cres	Dufuor 40	C 3	28.00	40.00	68.00
36	CRO983	Rovinj	Helena Traub	JK Croatia, Opatija	JK Croatia, Opa	J.O.D. 35	R 3	30.00	41.00	71.00
37	ITA12794	Amuni'	Luigi Gozzo	Giuseppe Montemezzi	YC Verona	Mumm 36	R 1	33.00	39.00	72.00
38	ITA13870	Lunica	Franco Costa	Ravenna YC	Ravenna YC	First 36.7	C 3	45.00	28.00	73.00
39	ITA8746	Garbin	Marco Sustersich	Sustersich - Lapajne	YC Adriaco	Ziggurat 910	C 3	32.00	43.00	75.00
40	ITA12859	Ghea Futura IV	Giancarlo Zannier	Giancarlo Zannier	ASNW Compagnie	Grand Soleil 45G	C 2	35.00	42.00	77.00
41	CZE477	Soundsphere	Josef Nemecek	Josef Nemecek	YC Avia, Praha	First 40.7	C 2	45.00	34.00	79.00
42	CRO1140	Elan 40	Davor Perovic	Intervela, d.o.o.	JK Fiumanka, Ri	Elan 40	C 2	45.00	37.00	82.00
43	CRO1003	Fayruz	Ranko Murtic	Ranko Murtic	JK Galeb, Kostr	First 36.7	C 3	45.00	38.00	83.00
44	CRO512	Zechi II	Mate Hrzic	Paolo Levoni	JK Reful, Cres	Bianca 414	C 2	45.00	44.00	89.00



My point of view: David Brunskill

Uvjeti – ne dobri, odlični !

David Brunskill dobro je poznati član regatnih odbora diljem svijeta, među njima i Regatnog odbora Admiral's kupa. Ali on je i dobar jedriličar, bio je član «half-tone» timova Velike Britanije i Belgije na svjetskim prvenstvima.

Na VIP IMS Mediteranskom prvenstvu na Cresu je jedan od članova regatnog odbora s najviše iskustva. Iskustvili smo prilikom «uhvatiti» nekoliko njegovih prvih impresija nakon prvog natjecateljskog dana.

-Moram reći – uvjeti na regatnom području nisu bili dori, bili su odlični. Puhao je vjetar između 12 i 15 čvorova, more je bilo dobro, ne previše uzburkano. Ali, bilo je nekih problema pred početak prvog jedrenja. – zamijetili smo da je petnaestak jedrilica prešlo startnu liniju prije znaka i Regatni je odbor odlučio opozvati start. Vrlo brzo obavljene su pripreme za ponovni start. Jedrilice su bile vrlo lijepo razvijene u liniji duž cijele startne crte. Svega ih je nekoliko bilo preko linije, ja sam uočio dvije. Bila je to vrlo lijepa utrka. Na čelu flote bilo je nekoliko, izvrsnih posada, vrlo sposobnih. Na začelju flote vidjelo se da ima nekih posada koje će morati još ponešto naučiti. Međutim, na čelu je bilo nekoliko izvrsnih ljudi.

Između dvije utrke vjetar se djelomično smirio, bilo je samo šest ili sedam čvorova. Možda je Eol otišao popiti malo «biske» (poznata istarska rakija). Međutim, vidio sam samo start. Nekoliko je skipera imalo lakših problema, ali situacija je bila čista, bez incidenata. Mi smo međutim imali incident na našem brodu, pa smo se morali vratiti u marinu.

Mam reći da je ovo velika regata, na kojoj su poznata imena kako u regatnom odboru i međunarodnom žiriju, tako i među skiperima. U isto vrijeme voze se još dvije velike regate u Španjolskoj i Njemačkoj, pa je broj od 44 jedrilice ovdje vrlo dobar. I na kraju, ali ne manje važno – Cres je čarobno mjesto i ovdje je vrlo lijepo boraviti i jedriti.

David Brunskill is well known member off race committees all over the world, among them Admiral's Cup Race Committee. But he was also member of a half-tone world championship team of Great Britain, and Belgium. On the VIP IMS Mediterranean Championship he is one of the most experience member of the Race Committee. We have opportunity to "catch" his first impressions after first racing day.

-I must say – the conditions on the race course where not good – they where excellent! We have a breeze from 12 to 15 kn. see was good, not to much raff. But, we have some problems on the first try off the start – we notice that about 15 boats where anticipate, so Race Committee decide to abandon the start. Then we setup for another start. The boats was very well spread on the start line and start was very good. We have only few boats over line, I notice two of them. It was very nice race. On the front off the fleet there where some boats with excellent crew, very competitive. The back of the fleet show's that some boats have something to learn. But in the front I notice some good people. Between two races the wind was calm down. It was only 6 or 7 kn. Maybe the Eol was gone to have some "biska" (known istrian grappa). But I saw only the start. Few sippers had some minor problems but it was clear situation without incidents. We had incident on our boat, so we have to return in the marina. I must say this is grate regata, with well known names in the race committee end jury, but also among the skippers. In the same time you have big races also in Spain and Germany, so, the number of 44 boats here is very good. Last but not least I want to say – Cres is fabulous place and here is very nice to stay and sail.





Travel tip about Cres

Poziv na šetnju Cresom

Cres, čarobni čuvar vremena, uspomena, mirisa, boja... Cres vabi da ga obidemo, zavirimo u skrivene kutke njegove raskoši. Na Cresu ima više biljnih i životinjskih vrsta nego li na cijelom britanskom arhipelagu.

Predlažemo Vam malu šetnju Cresom – dok naši vrijedni nautičari lome valove put Rovinja i natrag. Krenimo od krajnjeg juga, od drevna Osora, latinske Orsere – nekada glavnog grada cijelog arhipelaga. Osor danas udomljuje tek stotinjak stanovnika, a brojio ih je – u neka bizantska vremena i do nekoliko tisuća. Imao je i svog biskupa. Na glavnoj je cesti, taman gdje Cres snubi Lošinj, od kojeg ga dijeli mali kanal. Dostupan i brodicom i automobilom – zaslužuje naš posjet.

Od Osora prema Cresu toliko je toga zanimljiva – znatiželje vrijednih odvojaka s glavne ceste. Prema Valunu i tamošnjim gastro-destinacijama. Ili put čarobne minijature – Lubenice. Pustimo da slika razigra vašu maštu. A podno Lubenica robinzonske plaže...

Povratkom na glavnu cestu – eto nas u Cres. O njemu, već govorismo, spomenimo samo da u Cresu na svakom koraku vidimo prijatnu terasu, restaurant. «Kameni hlad» njegovih uličica, lavirint u kojem nije problem načas izgubiti orijentaciju zove na istraživačku šetnju. Gradska vrata, gradska kula, gradski srednjovjekovni mandrač... Od grada Cresa put sjevera – Tramuntana. Najšumovitiji dio otoka, bogata riznica najzlatičitijih vrednota. I jedna svjetski znana – bjeloglavi sup koji se ovdje gnijezdi tisućama godina. U mjestu Beli sjedište je ornitološkog rezervata i mjesto gdje se može mnogo naučit. Ali i uživati u vedutama srednjovjekovna gradića na vrhu strmog brijega.

Brzo smo prošetali Cresom. Preporučamo vam da za vašu šetnju odvojite više vremena, jer u svakom detalju Cresa može se uživati satima.

Island of Cres, enchanting warden of; time memories, scents, colors... Island of Cres is simply inviting us to explore it, to peek into hidden corners of its exquisiteness. There are more flora and fauna species on Cres than on entire British archipelago.

While our diligent sailors work sea waves, we recommend short Cres hiking tour; Let's start from the south, from ancient Osor- former capital city of entire archipelago. Nowadays Osor inhabits no more than 100 people, compared to couple thousands in Byzantine time. It is situated on the main road where Cres tap Losinj, which is separated by petite canal.

It is accessible by boat and by car and most certainly deserves our visit.

From Osor towards Cres there are many things that easily grab your attention. On the way to Valun and its gastro destinations, or to stunning town of Lubenice, and pristine beaches underneath.

Coming back to main road, we are back in Cres. Needles to say there are numerous cozy restaurants throughout island. Stony shades, its narrow streets which form labyrinth and easily makes visitors lost lure us to hiking exploration. Towards north – Tramuntana.

This part of island is known for its forests. This is where we find world famous "bjeloglavi sup" (Gyps fulvus) which nests on this island for over 1,000 years.

City of Belli is center of ornithological location, and a place where you can learn and enjoy .

That was a quick walk over Cres. We suggest that you allocate more time for your hike, since you can take pleasure in Cres beauties for hours..



Ventex

invent

Ventex

www.ventex.hr

invent

www.ventex.hr

VIP IMS Mediterranean Championship Cres, 19-26.06.2004.



Mayor of Town of Cres Gaetano Negovetić: Sailing - the best promotor of city of Cres

Jedrenje - najbolja promidžba Cresa



In recent times island of Cres proved itself as a superb host of world class sailing competitions. City's charm, local people's hospitality and outstanding sailing environment are Cres's sailing infrastructure.

Mr. Gaetano Negovetić, the mayor of Cres, indicates these details as a foundation for tourism development and lengthening tourist season on island Cres.

"Our main goal is to raise up a quality of tourism on the island and lengthen tourist season. We believe that, due to our well equipped marine, precisely these sea events are most suitable for this. Along marine we have very energetic sailing club "Reful", whose help is highly appreciated. Without this help we could hardly comply with demanding task that regatta organizers require us. We started with "optimist" class, following up with two sailing world championships for policemen and VIP regatta. We used these events to sharpen our organizing skills and established as a fine organizers. Than it came European championships, last year, this year; Mediterranean and World Championships in September. These are the world class sailors meeting on Cres in pre and post season, and we practically have 4 month long season. Needles to say everyone; hotels, restaurants, stores..., will benefit from this. However, as mayor Negovetić says, it is not all about money profit, but priceless island promotion, as a product of this sailing competitions.

"Absolutly. Regattas helped us put pictures of Cres all over the world. This type of advertising we could never finance. Many sailors come back to Cres as a tourists. And that is our final goal. To make this sailing story even better for us, it is all happening with no major investment of local community. However, sailing regattas alone, regardless of their attractiveness, can not bring prosperity to an island. There are many other measures that need to be taken. Mayor Negovetić indicates some problems: "We are satisfy with quality of connection with land, but not with the frequency. We would like to have ferry more frequent, and in the night time. Why would not we have a ferry at 1:00 a.m. Sooner we solve this problem, sooner will island progress. And message for the sailors.

I wish you all to achieve best possible results, right sea and good wind. Cres will do it's best to be a good host.



U posljednjih nekoliko godina Cres se dokazao izuzetnim domaćinom u organizaciji vrhunskih jedriličarskih natjecanja. Ljepkosti i slikovitosti gradića, ljubaznost i gostoljubivost domaćih ljudi i izvrsni uvjeti za jedrenje, praćeni marinom koja drži najviše standarde, cresa su infrastruktura. Gradonačelnik Cresa Gaetano Negovetić i sam ističe upravo te detalje kao polazište koncepcije razvoja turizma i produljenja turističke sezone na Cresu.

-Naš je osnovni cilj, mislim na Grad Cres i Turističku zajednicu Cresa, podizati kvalitetu turizma na otoku i području Grada Cresa i maksimalno produžiti sezonu. Procijenili smo da su upravo aktivnosti na moru, jer imamo izuzetno dobro opremljenu i za sve namjene pogodnu marinu, najprihvatljiviji način za to. Uz Marinu u gradu Cresu djeluje i vrlo aktivan jedriličarski klub «Reful» bez kojeg bismo teško mogli udovoljiti svim zahtjevima koje organizatori regata postavljaju pred nas. Počeli smo s optimistima, pa smo imali dva svjetska prvenstva policajaca u jedrenju, pa potom takozvana VIP regata. Na svim smo se tim manifestacijama potvrđivali kao dobri organizatori. Došlo je i europsko prvenstvo krstaša, pa eto, ove godine, Mediteransko i u rujnu Svjetsko. To je vrh jedrenja koji se okuplja u Cresu u predsezoni i posezoni i mi zapravo na taj način našu sezonu širimo na gotovo četiri mjeseca. I svi u Gradu imaju koristi od toga, trgovine, ugostitelji, hoteljeri... No, kako se slaže i gradonačelnik Gaetano Negovetić, nije riječ samo o izravnoj zaradi već i o promidžbi, kao još jednom vrijednom nusproduktu jedriličarskih natjecanja u Cresu -Apsolutno. Zahvaljujući jedriličarima slike Cresa obišle su, možemo reći, svijet. To je reklama koju mi nikada ne bismo mogli platiti kao klasičnu promidžbu. S druge strane, dobar se dio tih jedriličara ili njihovih prijatelja kasnije vraća na Cres, kao turisti. To je naš konačni cilj. I tu je veliki «povratni efekt» aktivnosti vezanih uz jedriličarske regate. A da cijela priča bude za nas još prihvatljivija, sve se to događa bez posebnih izravnih većih ulaganja gradskog ili novca turističke zajednice. Jedriličarska događanja ne mogu, međutim, ma kako atraktivna bila, sama donijeti prosperitet otoku, ili otocima na Jadranu. Valja poduzeti i niz drugih mjera, a naš domaćin, gradonačelnik Cresa Gaetano Negovetić ukazuje na neke segmente problema *Zadovoljni smo kvalitetom veza s kopnom, ali ne i učestalošću. Voljeli bismo imati učestalije redovne trajektne linije pa i kasnije u noći - zašto trajekt ne bi vozio i u jedan ujutro. Što se prije riješi taj prolem, otok će se brže razvijati. Sam Grad Cres razvija se tempom koji nam dozvoljava naš proračun. Ono što nas raduje, a vjerujemo i naše goste, to je da smo izbjegli apartmanizaciju i skrnavljenje obale i pejzaža koji nam je jedan od jakih aduta u promidžbi. Zaštitili smo otok, a posebno se trudimo zaštititi najsjeverniji dio - Tramuntanu. U svim našim planovima je da se na Cresu smiju graditi samo objekti s najmanje tri zvjezdice. Ne zanima nas masovnost, već prije svega kvalitet.*

I na za kaj, poruka jedriličarima:

Želim im svima da postignu što bolji rezultat, imaju mirno more i dobar vjeter. Cres će se, kao i do sada, truditi da bude što bolji domaćin.

FLASH

Zadovoljan Bobi

Zadovoljan i sretan je i predsjednik Riječkog jedriličarskog kluba Neven Baran - kaže da ga je u posljednje vrijeme boljela glava od silnog razmišljanja kako nastaviti piramidu jedriličarskih događanja u Cresu. Prošle godine iznimno uspješno Europsko prvenstvo slijedi Svjetsko, što će se u akvatoriju otoka Cresa održati u rujnu, a čarobna formula koja ga je riješila glavobolje je Match Race i to ne bilo koji nego dvobojsko jedrenje najboljih svjetskih jedriličara iduće godine. Iskustva govore sve što je do sada Neven Baran zamislio Zoran Grubiša, tajnik SCOR-a je realizirao. Prepreka neće biti niti cijena projekta - oko 300 tisuća EURA - zainteresiranih već ima!

Pleased Bobby

Very pleased and happy is the President of Sailing Club of Rijeka, Neven Baran. He said that he suffered from headaches recently of too much thinking, mostly how to make the right formula for all sailing events in Cres. Last years very successful European Championship, held at Cres waters is followed this year but even greater challenge World Championship in IMS 600. The quest was for best formula to suit this event and solution is definitely Match Race between best world skippers. Experience from previous years show that everything what Neven think of, Secretary of S.CO.R. Zoran Grubiša, managed to realize. This time neither the total price of 300 000 Euros shouldn't be obstacle as sponsors are already interested for project.

DSK traži dodatne članove posade

Nakon diskvalifikacije u prvom jedrenju radi preranog starta posadu DSK, jednog od hrvatskih favorita regate i dalje muče problemi. Primili smo njihov oglas u kojem pozivaju ljude koji znaju nešto o jedrenju da im se jav - od srijede ostaju bez pola posade, radi radnih obveza. Ili će naći zamjene ili će morati vezati brod. Tko želi jedriti, a nema dvije lijeve, nek im se javi!!!

DSK in quest for new crew members

Following disqualification after 1st Race due to early start, the DSK crew has to challenge other problems too. Lack of crew due to some present members obligation to return to their job position Wednesday, forced them to place the add in our News bulletin for all volunteers, but with some previous experience of course. So anyone interested, just ask!!!

Dan antifašističke borbe

U Hrvatskoj se danas obilježava Dan antifašističke borbe i 63. obljetnica osnutka prve antifašističke postrojbe u tadašnjoj okupiranoj Europi - Prvog sisačkog partizanskog odreda. Osnutak sisačkog odreda označio je početak organizirane antifašističke borbe u Hrvatskoj, u kojoj je, po podacima Saveza antifašističkih boraca Republike Hrvatske, aktivno sudjelovalo više od 500.000 hrvatskih građana.

Paul McCartney u ex Lenjingradu

Šezdeset tisuća fanova prisustvovalo je u nedjelju navečer na koncertu na otvorenom u središtu Sankt Peterburga bivšeg Beatlesa Paula McCartneya, popravljenom stroгим mjerama sigurnosti. Tijekom cijelog koncerta publika je pjevala pjesme Sir Paula, posebice kada je izvodio jedan od najvećih uspjeha Beatlesa "Back in USSR".

PAUL McCartney in ex-Leningrad

More than 60.000 fans attended Sunday evening concert conducted by Paul McCartney, ex-Beatles, held at one of the squares at St. Petersburg center. Strict security measures didn't stop the crowd to sing and dance tunes played by Sir Paul. And the delirium started with the first accords of «Back in USSR»

CURRENCY EXCHANGE RATES

Currency	Exchange
Dollar to Yen	108.7300
Euro to Dollar	1.2100
Euro to Yen	132.0000
Pound to Euro	1.5100
Euro to Pound	0.6623
Pound to Dollar	1.8400
Dollar to Pound	0.5435

Euro to Kuna	7,367648
Dollars to Kuna	6,132042
Pound to Kuna	11,239309
Kruna to Kuna	0,231833

VIP IMS Mediterranean Championship Cres, 19-26.06.2004.

