



Drizzling opening ceremony

Kišno otvaranje

Kiša koja je jučer poslijepodne počela padati u Cresu, prisilila je organizatore iz Riječkog jedriličarskog kluba S.C.O.R. da svečanost otvaranja Svjetskog prvenstva VIP IMS 600, umjesto na glavnom gradskom trgu, održe u ugodnom ambijentu restorana «Cres». Kiša je nemilosrdno padala tijekom cijele večeri, tako da je i posjeta na otvaranju bila nešto manja. No, svečarskog ugođaja nije nedostajalo. Uz pjesmu muške klappe Cres, uzvanici i sudionici Svjetskog prvenstva gostili su se izvornim otočkim specijalitetima – smokvenjakom, domaćom rakijom i suhim smokvama. Nazočnima se pozdravnim riječima obratio Zoran Grubiša, predsjednik Organizacijskog odbora, a zatim mikrofon prepustio Gaetanu Negovetiću, gradonačelniku Cresa. – Kiša je dobar početak Svjetskog prvenstva, koja najavljuje još bolje rezultate, jer je tako rekao Bog večeras. Čast je, ne samo za Cres i Primorsko-goransku županiju već i za Hrvatsku u cjelosti, biti domaćinom najvećeg sportskog događaja ove godine. To je ulaganje u budućnost grada i njegovih naraštaja. Težaci i mornari su stoljećima stvarali Cres i brod je sastavni dio naše prirode. Želim svim posadama dobar vjetar i sportski rezultat, poručio je gradonačelnik Negovetić. Prije proglašenje Svjetskog prvenstva VIP IMS 600 otvorenim, okupljene je pozdravio Neven Baran, predsjednik Riječkog jedriličarskog kluba S.C.O.R. – ORC nam je ukazanim povjerenjem i davanjem domaćinstva Svjetskog prvenstva dao najbolji poklon za deseti rođendan kluba. Zahvaljujem se svima, sponzorima, Gradu Cresu, Refulu, pokroviteljima, jer bez njih ovo prvenstvo ne bi bilo moguće i nadam se da ćemo tijekom ovog tjedna opravdati ukazano povjerenje. Prvenstvo će biti izjednačeno i zanimljivo. Posadama želim fair i dobru borbu, rekao je Baran. Don Genitempo, predstavnik ORC-a iskazao je zadovoljstvo, što boravi na ovako lijepom otoku, i zahvalnost svima na predanom radu, trudu i zalaganju kako bi se ovo Svjetsko prvenstvo održalo. I na kraju čast da Svjetsko prvenstvo VIP IMS proglaši otvorenim pripala je creskom gradonačelniku Gaetanu Negovetiću. No tu nije bio kraj, okupljeni su nastavili uživati u bogatom banketu uz pjesmu.

Dreary rain forced organizers from S.C.O.R. to move official VIP IMS 600 World Championships opening ceremony from main town square to the pleasant restaurant "Cres". It was raining the whole time lessening the audience at the ceremony. However, festivities went on. Guest and participant enjoyed original island treats; fig cake, local schnapps and dried figs. Mr. Zoran Grubiša, the president of organizing Committee addressed audience, than was followed by Mr. Gaetano Negovetić; the mayor of Cres- Rain signals a good start of world championships, predicting even better results. It is an honor not only for Cres and Primorsko –Goranska County, but for entire Croatia to be a host of the greatest sporting event of the year. It is an investment in the future of this town and its population. Seamen and field workers created Cres for centuries, and boat is natural to us. I wish good wind and good results to all crews – disclosed mayor Negovetić. President of Rijeka sailing Club S.C.O.R. greeted sailors and our guests. Hosting this world championship was a perfect gift from ORC for our 10th anniversary. I thank all sponsors, town of Cres, Reful, patrons because this competition would not be possible without them. I sincerely hope that our organization will meet expectation. Competition will be close and interesting. I wish fair and good fight to all crews – ended Baran. ORC representatives Don Genitempo, expressed contentment to be on a such a beautiful island and thankfulness for all hard work and efforts put into the organizations of this world championships. In conclusion, the mayor of Cres had a pleasure to officially open VIP IMS world Championships. However, that wasn't the end; everybody continued enjoying with rich buffet and male vocal group "Cres"



7-dnevna vremenska prognoza / 7 Days Forecast

Rijeka 45 13N 14 35E		min.(°C)		max.(°C)		vjetar	
Ponedjeljak 13.09.2004		18 °C	20 °C				
Utorak 14.09.2004		19 °C	22 °C				
Srijeda 15.09.2004		19 °C	20 °C				
Četvrtak 16.09.2004		14 °C	20 °C				
Petak 17.09.2004		16 °C	19 °C				
Subota 18.09.2004		14 °C	18 °C				

Meteorological and Hydrological Service of Croatia

RASPORED / SCHEDULE

Ponedjeljak/Monday 13.09.2004.

11:00 Start prvog štap jedrenja
11:00 Start of 1st Windward/Leeward race(s)

VIP IMS 600 World Championship - LISTA SUDIONIKA / ENTRIES

Brod / Boat	Vlasnik / Owner	Kormilar / Skipper	Klub / Club	Klasa / Class	Br. na jedru / Sail	Godina / Age
AUSTRIA						
Equinoxe 2	Rene Mangold	Rene Mangold	SC Mattsee	IMX 40	AUT 2574	2001
Farrmoda	Rudi Delinger	Albin Reiler	YC Austria	First 40.7	AUT 3182	1998
Karma 3	Helmut Böhm/Leopold Winniger	Helmut Böhm	JK Maestra, Rovinj	First 40.7	AUT 808	2004
Yates 2	Gosta Pongratz	Gosta Pongratz	YC Austria	Bavaria 38 match	ESP 6711	2003
CROATIA						
Gringo 2	JK Uskok, Zadar	Robert Sandalić	JK Uskok, Zadar	A 40	CRO 6482	2003
Karuba	Vladimir Golenić	Darko Hajdinjak	SCOR, Rijeka	X 43	CRO 205	2004
Orca	Vladimir Božac	Robert Radola	JK Vega, Pula	First 40.7	CRO 1177	2003
Stella	Branko Frleta	Radivoj Belobrajčić	SD NCP, Primošten	Grand Soleil 40	CRO 453	2001
ITALY						
Athyris Cube	Sergio Tacheo	Sergio Tacheo	SN Pietas Julia	Grand Soleil 40R	ITA 14061	2002
Biancaluna	Ugo Ganz	Ugo Ganz	CV Conegliano	Grand Soleil 40	ITA 14460	2002
First Flight	Gianluca Paoletti	Gianluca Paoletti	LNI Porto San Elpidio	First 40.7	ITA 13453	2000
Igienstudio Shaula	Mocchegiani - Artese	Roberto Ferarese	SEF Stamura, Ancona	Grand Soleil 40	ITA 978	2003
Karma	Vladimiro Pegoraro	Simone Eulisse	Il Portodimare	IMX 40	ITA 13642	2000
Man	Fausto Farneti	Matteo Ivaldi	Ravenna YC	Grand Soleil 42R	ITA 2110	2003
Sailing Race	Paolo Davalle	Cristiana Monina	Ravenna YC	Grand Soleil 40R	ITA 14577	2004
Splash	Domenico Savino	Giuseppe Russo	LNI Bari	Grand Soleil 40R	ITA 4040	2002
Vanitas 3	Francesco Storti	Francesco Storti	YC Lignano	Grand Soleil 40R	ITA 14309	2002
RUSSIA						
Stribor	Boris Miškić	Andrew Nikolaev	Saratov Yachting Center	Grand Soleil 40	CRO 797	2003
SLOVAKIA						
Vihor	Dragomir Mikulić	Juraj Potucky	First YC Sobrance	First 40.7	CRO 794	2001

Close to the end

Neizvjesno do kraja

Danas počinje ono što svi s nestrpljenjem iščekuju - natjecanje! Na moru će se predstojećih sedam dana voditi žestoka borba jer za penjanje na pobjedničko postolje ne smije biti pogreška. Nakon premjerača, od danas su na djelu posade predvođene kormilarom. Želimo im sreću i dobar vjetar - trebat će im. Uoči početka provjerili smo razmišljanja nekolicine kormilara koji slove kao favoriti natjecanja...

Eagerly awaited competition starts today. Next seven days we will witness a fierce battle on the sea for a podium place. No mistakes are allowed. Measurements are done, skippers and crews will now take over. We wish them good luck and good wind - they'll need it. Prior to the start we talked to some pre-competition favorites ...



FAUSTO FARNETI, vlasnik / owner, MAN (Grand Soleil 42R) - Circolo Forlì Vela

Na pobjedničkom postolju vidim sebe! Ja sam bio na Europskom prvenstvu prvi u svojoj grupi, a petnaesti u ukupnom poretku. Izdvojio bi jedrilice Karma i Karuba kao konkurenciju. Prvenstvo je dobro organizirano. Puno smo radili na brodu i želja nam je kao i svima pobijediti. Većina ovih jedrilica sudjelovala je i na Europskom prvenstvu, a obzirom na broj prijavljenih ovo

će Svjetsko prvenstvo biti uspješno. Na moru će do izražaja doći kvaliteta posada. Što se mog broda tiče, priželjkujem vjetar iznad 7-8 čvorova.

I see myself on the podium! At the European championships I was a winner in my group, and 15th overall. I see boats Karma and Karuba as strong rivals. The competition is well organized. We worked hard on the boat, and we would like to win, probably just like everybody else. Most of these boats were at the Europeans, and looking at the number of entered boats I believe this competition will be successful. Quality of crews will be crucial. As far as my boat is concern, I would like to have wind of 7-8 knots.



RENE MANGOLD, vlasnik i kormilar / owner and skipper, Equinoxe 2 (IMX 40) - SC Mattsee

Na ovom je prvenstvu puno istih jedrilica, podjednake brzine, tako da će ishod prvenstva ovisiti najviše o dobrom startu. Idealan vjetar za naš brod bio bi oko 15 čvorova. Što se plasmata tiče, očekujem da ćemo biti između petog i desetog mjesta. Na najvišoj stepenici pobjedničkog postolja očekujem posadu jedrilice MAN - a, jer je to najnoviji i najbolji brod na ovom Svjetskom

prvenstvu.

There are many similar boats here. Therefore final results will greatly depend on good starts. An ideal wind for our boat will be 15 knots. I see my boat ending somewhere between 5-10 place. For the winner I predict MAN sailboat, this is the brand new and the best boat on the championships.



ROBERT SANDALIĆ, kormilar / skipper, Gringo 2 (A 40) - JK Uskok Zadar

Priželjkujem plasman među prvih pet posada. To će biti vrlo teško ostvariti, jer svaka učinjena pogreška tijekom jedrenja skupo će koštati. Za nas bi najidealniji vjetar bio od 10 do 16 čvorova, nadam se da će nas sreća poslužiti i da ćemo imati takav vjetar koji dan. Što se favorita tiče, izdvojio bih Hajdinjaka na Karubi, talijanski jedrilice MAN, Karma i Igienstudio Shaula te austrijsku jedrilicu Equinoxe 2.

No kao pobjednika vidim posadu MAN-a.

I would like a place in top five at the end. It will be a tough task, since each and every mistake will be costly. Ideal wind for us will be 10-16 knots. I hope we will be lucky and that there will be such wind. As favorites I would point out Hajdinjak with Karuba, Italian boats MAN, Karma and Igienstudio Shaula and Austrian boat Equinoxe 2. However, winner favorite is MAN.



SERGIO TACHEO, vlasnik i kormilar / owner and skipper, Athyris Cube (Grand Soleil 40R) - SN Pietas Julia

Najvažnije je da se dobro zabavimo. Ima boljih jedrilica i posada od nas, tako da pobjedu ne očekujem. No, nadam se da ćemo se plasirati među prvih deset posada što nam je i cilj. Cres nam se sviđa, dolazimo često jedriti, a što se natjecanja tiče, sudjelujemo već treći put. Bili smo na Europskom i Mediteranskom prvenstvu. Što se vjetra tiče, idealan bi bio od 10 do 15

čvorova, a za navigacijsku regatu priželjkujem bar 20 čvorova, kako bi se čim prije vratili.

Moji favoriti su jedrilice Karuba i Igienstudio Shaula. It is most important that we have fun. There are better boats and crews here so I do not expect victory. Still I anticipate to place in top ten which is our goal. We find Cres attractive and we often come to sail here. We took part in European and Mediterranean championships. We prefer wind of 10-15 knots, and 20 knots for offshore race so we can come back quickly. My favourites are Karuba i Igienstudio Shaula.



MAURO MOCCHEGIANI, kormilar / skipper, Igienstudio Shaula (Grand Soleil 40) - SEF Stamura Ancona

Nadam se plasmanu među prve tri posade. Imamo dobru jedrilicu, uz 15 čvorova vjetra bilo bi savršeno. Sudjelovali smo na prošla dva prvenstva, Europskom i Mediteranskom. Iz Ancone smo i vrlo često dolazimo u Cres, sviđa nam se, a i organizacija natjecanja je vrlo dobra, a iz Jedrilica MAN je po mom mišljenju prvi favoriti ovog prvenstva. I anticipate to place in top three. We have a

good boat, and with the wind of 15 knots would be just right. We took part in last two competitions; European and Mediterranean championships. We are from Ancone and we often come to. We like it here and organization is very good. In my opinion is sailboat MAN is favorite of this competition.



DARKO HAJDINJAK, kormilar / skipper, Karuba (X 43) - S.C.O.R. Rijeka

Na Mediteranskom prvenstvu smo dobro jedrili i osvojili drugo mjesto. Sada na Svjetskom prvenstvu neće biti lako. Konkurencija je kao i na prijašnjim natjecanjima vrhunska, čak i jača. Glavni favoriti su Grand Soleil 42 R Man. No, vjerujem da ćemo se mi boriti za jedno od prvih tri mjesta.

At the Mediterranean championships we

raced well and ended up in a second place. Here at the world championships will not be easy. Opposition is, like in the previous races, top level. My favorite is Grand Soleil 42 R Man. However, I believe that our boat will be a contender for a place on the podium.



VIP IMS 600 World Championship Cres - 11-18.09.2004.



VIP IMS 600 World Championship Cres, 11-18.09.2004.





Admirable history

Povijest vrijedna divljenja

Grad Cres smješten je na sjeveroistočnom dijelu prostranog i odlično zaklonjenog zaljeva koji obiluje prostranim i prekrasnim plažama. Porijeklo imena otoka i grada Cresa seže u mitove grčkog Klasičnog perioda, u priče o Apsyrtusu. Dok je bio u potrazi za zlatnim runom, pronađen je mrtav na obalama ovog otoka, izdan od vlastite sestre Medeje, ubijen Jasonovom rukom. Zbog te priče otok se nazivao Apsyrtides. U mlade kameno doba, pod rimskom je upravom postao poznat kao «Res Publica Crepsa». Najznačajniji ostaci iz tog vremena mogu se vidjeti na i oko brda Sv. Bartolomeja, kraj samog grada. Nakon naseljavanja Hrvata ime otoka i grada promijenilo se iz rimskog Crepsa u hrvatsko Cres. U prvom planu je srednjovjekovna lučica, crkve i samostani iz doba gotike i renesanse, palače plemića i ostaci gradskih utvrda. Cres se sve do kraja vladavine Venecije bio smješten unutar gradskih zidina, dok su izvan zidina bila smještena jedino dva samostana. Sredinom 19. stoljeća, potaknute razvojem pomorstva i brodogradnje kreću i velike promjene. Cres se širi uz obalu prema jugu i zapadu. Dolazi i vrijeme turizma, intenzivan razvoj turističke ponude počinje 60-tih i 70-tih godina prošlog stoljeća.

U šetnji gradom nikako ne smijete zaobići najznačajnije kulturno-povijesne građevine – troja gradska vrata, Bragadina, Marcela i vrata Sv. Mikulo iz 16. stoljeća, kula na sjeverozapadnom dijelu grada, crkva Sv. Izidora iz 12. stoljeća, niz crkava i crkvice iz doba gotike, kasne gotike i renesanse među kojima je najznačajnija crkva Sv. Marije Snježne iz 16. stoljeća i zvonikom iz 18. stoljeća, gradska lođa sa stupom srama, franjevački samostan iz približno 1300. godine sa crkvom Sv. Franje iz 14. stoljeća i zvonikom iz 18. stoljeća, ženski benediktinski samostan iz 15. stoljeća, palača obitelji Patris iz 15. stoljeća u kojoj je smješten muzej te niz drugih renesansnih palača plemenitih creskih obitelji. Osim znamenitosti svi posjetitelji ne smiju zaobići karakteristične manifestacije koje se svake godine održavaju u gradu – ljetni karneval, creski «semenj» i koncerte klasične glazbe u crkvi Sv. Marije Velike.

Town of Cres is situated on northeast side of a spacious and sheltered bay filled with large beautiful beaches. The tale about origin of town's and island's name goes a long way back into history. This story goes back into the Greek Classical myths about Apsyrtus. Betrayed by his sister Medea and stabbed by Jason, he was founded dead on the island's shore while searching for golden wool. Namely because of this story this island was named Apsyrtides.

In the Neolithic period under Roman rule it became known as «Res Publica Crepsa». Notable remains of this period can be seen around St. Bartholomew hill just above town. Following migration of Croat island and town switched name from roman Crepsa in Croatian Cres. Medieval port, churches, gothic and renaissance monasteries, noble palaces and remains of city walls capture our view.

Under Venetians rule entire Cres, besides two monastery, was located inside the city walls

Great changes occurred, boosted by the development of naval and shipyard industries in the 19th century. Cres is spreading along the coast to the south and west. Along came tourism, intensive development of this industry started in '60s. Strolling in the city you absolutely must see; troja, the 16th century city doors Bragadina, Marcela and St. Mikulo, tower in the northwest part of the town, 12th century St. Izidor church, small gothic and renaissance churches particularly 16th century Parochial church St. Mary of snow with 18th century bell tower, city terrace with a column of shame, St. Francis monastery built in 1300 with 14th century church, St. Benedicts women monastery from 15th century, Patris family palace from 15th century with museum, and several renaissance palaces of noble Cres families.

Besides this visitors should see annual events, summer carnival, cres «semenj», classical music concert in St. Mary church.



Yacht Sport

Milana Smokvine Tvrdog 4 · HR 51000 Rijeka · Croatia
Tel. +385 (0)51 371 045 · Fax +385 (0)51 377 230
Mob: 091 591 89 49 · E-mail: ys@scor.hr
www.scor.hr/yachtsport

VIP IMS 600 World Championship Cres, 11-18.09.2004.



Flash news

Formula 1

Brazilac Rubens Barrichello u Ferrariju pobjednik je 15. utrke Formule 1, koja je jučer vožena za Veliku nagradu Italije u Monzi. Na domaćoj stazi, momčad iz Maranella ostvarila je dvostruku pobjedu, jer je drugi na cilju bio svjetski prvak Michael Schumacher, a treći Britanac Jenson Button (BAR-Honda). Nakon VN Italije u ukupnom poretku Schumacher ima 136 bodova, Barrichello 98, a treći Button 71. Među konstruktorima Ferrari je sakupio 232 boda, a drugoplasirana BAR-Honda 94.

Brazilian driver Rubens Barrichello (Ferrari) is the winner of the 15th Formule 1 race, Italian GP Monza. Ferrari drivers swept competition winning first two places on their track with world champion Michael Schumacher in second place. Britton Jenson Button (BAR-Honda) was third. In driver rankings Schumacher collected 136 points, Barrichello 98, Button 71. Team standings: Ferrari 232 points, BAR-Honda 94.

Americas Cup

Tri najpoznatije jedrilice klase Americas Cup teško su oštećene u nevremenu koje je preko noći pogodio luku Marseillea, gdje je u subotu završena pripremna regata za Americas Cup koji će se 2007. održati u Valenciji.

Vjetar koji je na udare dostizao brzinu do 120 km/h, te valovi od šest metara prevrnuli su na bok američki BMW Oracle, švicarski Alinghi i novozelandski Emirates TEAM New Zealand, dok su francuski K-Challenge i Defi Challenge, te južnoafrička Shosholozza prošle bez većih oštećenja. Ukupna oštećenja triju krstaša procjenjuju se na nekoliko milijuna eura, a u luci su ekipe iz osiguranja pa će se prave razmjere štete saznati za desetak dana.

Branitelj naslova Alinghi, kojega je prije dva mjeseca napustio prvi kormilar Russell Coutts, izgubio je pripremnu regatu od BMW Oraclea kormilara Chrisa Dicksona. U Marseilleu je nakon sedam dana jedrenja "svak sa svakim" Oracle skupio 46 bodova, dva više od Alinghija, te četiri od treće plasiranoga novozelandskoga broda. Od svih dosad prijavljenih natjecanja za 32. Americas Cup 2005 u Marseilleu nisu sudjelovali samo talijanski izazivači, klubovi +39 i Luna Rossa.

Three most popular Americas Cups boats are heavily damaged in the storm over Marseille. Final preparation regatta for Americas Cup was conclude in Marseille last Saturday. Next Americas Cup is scheduled for 2007 in Valencia. Blustery wind of 120 km/h, and 6m waves turned aside American BMW Oracle, swiss Alinghi and kiwi Emirates TEAM New Zealand. French boats K-Challenge and Defi Challenge, and south African Shosholozza escaped with no major damages. Total damage estimates are couple million euros. Insurance teams are in Marseille and accurate damage will be assembled in about ten days.

Title defender Alinghi, who dismissed skipper Russell Coutts two months ago lost to BMW Oracle with skipper Chris Dickson. After seven round robin sailing days Oracle collected 46 points, Alinghi in second with 2 points behind, and New Zealand boat in third 4 points behind. Only Italian boats +39 and Luna Rossa among contenders for 32nd Americas Cup 2005 in Marseille did not take part in this regatta.

Interview DARKO HAJDINJAK: Triumph time is up!

Došlo je vrijeme za titulu!

Kormilar Darko Hajdinjak i njegova posada na „Karubi“ iz Riječkog jedriličarskog kluba (S.C.O.R.) jedni su od glavnih favorita na Svjetskom prvenstvu VIP IMS 600, uz posade talijanskog „Man-a“ s kormilarnom Faustom Farneti i austrijskog „Equinox 2“ sa Reneom Mangoldom. 36-godišnji Riječanin je među prvim imenima hrvatskog jedrenja, nekad vrlo uspješan kormilar u dvobojskom jedrenju, najbolji plasman mu je bio 21. mjesto na svijetu, drugi sa Mediteranskog VIP IMS prvenstva i osmi sa Europskog VIP IMS prvenstva, rezultatima potvrđuje titulu favorita na svjetskoj smotri.

- Na oba prošla prvenstva, Europskom i Mediteranskom atmosfera je u Cresu bila izvrsna. Na Mediteranskom smo dobro jedrili i osvojili drugo mjesto. Sada na Svjetskom prvenstvu neće biti lako. Konkurencija je kao i na prijašnjim natjecanjima vrhunska, čak i jača. Glavni favoriti su Grand Soleil 42 R „Man“. No, vjerujem da ćemo se mi boriti za prva tri mjesta, optimistično najavljuje Darko Hajdinjak.

Ipak na pitanje hoće li biti svjetski prvak, jer ga brojni sudionici vide upravo na najvišoj stepenici pobjedničkog postolja, Hajdinjak nije htio odgovoriti, već se samo zagonetno nasmiješio. Jedriličare očekuje od danas do nedjelje pet «štap» jedrenja i navigacija duga 120 nautičkih milja na relaciji Cres – Male Srakane – Rovinj – Cres koja se računa kao dva jedrenja. *- Natjecanje će biti vrlo zahtjevno. Jedriti će se praktički svaki dan od ranog jutra do kasne večeri. I najmanja pogreška baca vas iza u ukupnom poretku, zbog čega će od početka do kraja biti potrebna maksimalna koncentracija,* poručuje Darko Hajdinjak. Uz Darka Hajdinjaka, u posadi krstaša „Karuba“ su vlasnik jedrilice X-43 Vladimir Golenić, taktičar Rajko Kujundžić, te Robert Scheidl, Igor Hrelja, Elvis i Sebastian Kaić, Stjepan Vitaljić, Borislav Konjuh i Miha Špendal.

Posada spremna za vrhunska ostvarenja na jedrilici koja je svojim tehničkim kvalitetama ravnopravna sa sofisticiranim jedriličarskim strojevima ostalih sudionika i izuzetno motivirana. *- Mjesto na pobjedničkom postolju bi na neki način bila i zahvala svim organizatorima iz S.C.O.R.- a i Refula, koji ulažu mnogo napora da ovo prvenstvo u potpunosti uspije, završava Hajdinjak svoj monolog.*

Nitko ne sumnja da će i VIP IMS 600 Svjetsko jedriličarsko prvenstvo biti jednako uspješno, kao i svih dosadašnjih 39. regata, što ih je Riječki jedriličarski klub organizirao u svojoj desetogodišnjoj povijesti i da će Darko Hajdinjak i njegova posada još jednom obradovati zaljubljenike u jedrenje. Puna ti jedra vjetra Karuba...

Skipper Darko Hajdinjak and his crew from Rijeka sailing club (S.C.O.R.) are among favorites on VIP IMS 600 World Championships, together with Italian crew on "MAN" with skipper Fausto Farneti and Austrian "Equinox 2" skipper Reneom Mangoldom.

This 36 years old skipper from Rijeka is one of the top stars of Croatian sailing today. Once very successful match racer, 2nd at the Mediterranean and 8th at European IMS championships uses results to present his contention at this world championships.

- Mood here in Cres on both previous races European and Mediterranean was superb. We raced well at the Mediterranean and won second place. At this competition will not be easy. Opposition is top level, probably stronger than at previous competition. Top favorite is Grand Soleil 42 R „Man“. However, I believe that we will be in contention for top three places. Still, when asked if he will be a world champion, as many see him on the top podium at the end of competition, Hajdinjak refuses to answer but slyly smiles.

Five 5 windward/leeward races and offshore race of 120 NM on route Cres-Male Srkane-Rovinj-Cres which counts as two races. *- Competition will be very challenging. Practically we will sail from early morning until evening every day. Even smallest mistake will propel you back in rankings, asking for complete concentration throughout the race-* says Hajdinjak

Along Darko Hajdinjak "Karuba" crew consist of: boat X-43 owner Vladimir Golenic, Rajko Kujundzic, Robert Scheidl, Igor Hrelja, Elvis i Sebastian Kaić, Stjepan Vitaljić, Borislav Konjuh and Miha Špendal.

This is a crew ready for uppermost accomplishments, with the boat technically equipped to matched rival boats, and above highly motivated crew.

- Place on the podium would be a thanksgiving to the organizers from S.C.O.R. who put tremendous effort into this organization- concludes Hajdinjak.

There is no doubt that VIP IMS 600 World sailing championships will be as successful as previous 39. regatta organized by S.C.O.R. in its 10 year history, Darko Hajdinjak will certainly cheer up his fans once again.

Good wind Karuba...



VIP IMS 600 World Championship Cres, 11-18.09.2004.

